

Министерство образования и науки Республики Татарстан
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Нурлатский аграрный техникум»

Утверждаю

Директор ГАПОУ «НАТ»

И.Ш.Камалов

«14» 10 2015 г.



Основная образовательная программа
профессионального обучения водителей
транспортных средств категории "СЕ"

Форма обучения: очная, вечерняя

Профессия по ОК 016-94

11442 «Водителя автомобиля»

Срок обучения: 1,5 мес.

г.Нурлат

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г., №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г., регистрационный номер 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики. Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляет 1,5 месяца.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423040, РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423040,



РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423100, РТ, Черемшанский район, с. Черемшан, ул. Полевая, д.1.


Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423100 РТ, Черемшанский район, АСПК «Черемшан».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления. Зачёт	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». Зачёт	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого:	40	8	32

1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.



III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график
 профессиональной подготовки водителей
 транспортных средств категории «СЕ»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						Итого	
	всего	из них	1	2	3	4	5	6		
Учебные предметы базового цикла										
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание т/с категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>T1.1</u> 2.	<u>T2.1</u> 1				3	
		практ	3		<u>T2.2</u> 1	<u>T2.2</u> Зачет 2			3	
Основы управления т/с категории «СЕ»	6	теор.	3	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 1				3	
		практ	3		<u>T1</u> 1	<u>T2.Зачет</u> 2			3	
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация –квалификационный экзамен	4	теор.	2				<u>Экзамен</u> 2		2	
		практ	2				<u>Экзамен</u> 2		2	
Итого:		16		4	4	4	4		16	
Вождение т/с категории «СЕ» (с механической трансмиссией)		24		0	0	6	6	6	6	24



IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
1.1 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу:	2	2	-
Техническое обслуживание			
2.1 Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2 Подготовка автопоезда к движению <1> Зачет	3	-	3
Итого по разделу:	4	1	3
Итого:	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.



Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет: решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей М.: «Академия» 2012..
2. Громаковский А.С., Бранихин Г.Н. Устройство автомобиля. В помощь сдающим экзамены в ГИБДД и начинающим водителям.- СПб.: Питер, 2008.
3. Селифонов В.В. кУстройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей М.:»Академия»,2012.
4. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: М.: «Академия»,2011.
5. Митронин В.П., Агабаев А.А., Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля»,2010.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА:

(рекомендуемая для самостоятельной подготовки)

1. Яковлев В. Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля.- М.: ИД Третий Рим, 2014.
2. Стрэйкан Д. Справочник домашнего автомеханика для мужчин и женщин.- М.: Издательство «Феникс», 2010.
3. Чумаченко Ю. Т., Чумаченко Г. В., Матегорин Н. В. Современный справочник автослесаря.- М.: Феникс, 2010.
4. Галич А. Ю. Справочник автомеханика. Ремонт кузова, ходовой, двигателя и электрооборудования своими руками.- М: «Клуб семейного досуга», 2010.
5. Лощаков К.А. «Устройство автомобиля» К.: Выш. Шк.,1988

ЭЛЕКТРОННЫЕ УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ:

1. В.П. Передерий Устройство автомобиля– М: ИД Форум НИЦ ИНФРА – М, 2014.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого:	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

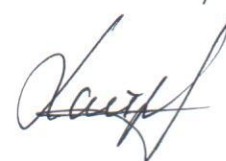
Зачет: решение тематических задач по темам 1-2; контроль знаний.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Зеленин С. Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни.- М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.
2. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения.- М.: ООО «За рулем», 2010.
3. Филимонов С. В. Основы управления транспортных средств и безопасность движения.- Пенза.: Издательство Пензенского государственного университета, 2007.
4. Цыганков Э. С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: ЭКСМО, 2007.

ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:

1. Выбери свою дорогу - мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница», 2014.

7


4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1.Первоначальное обучение вождению	
1.1 Приемы управления автопоездом	5
1.2 Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу:	12
2.Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1 Вождение по учебным маршрутам <1> Зачет	12
Итого по разделу:	12
Итого:	24

<1> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте, утвержденном Директором ГАПОУ «НАТ» и согласованный с ГИБДД г.Нурлат.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

8


Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Гудков В. П. Ученик за рулем.- М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.
2. Филимонов С. В. Основы управления транспортных средств и безопасность движения.- Пенза.: Издательство Пензенского государственного университета, 2007.
3. Цыганков Э. С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: ЭКСМО, 2007.
Экзамен – 4 часа : 2- теории, 2- практики.

ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:

1. Выбери свою дорогу - мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница», 2014.
- 2.

Квалификационный экзамен – 4 часа (Специальный и профессиональный цикл - теоретический экзамен - 2 часа;
вождение транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:
1 час – первоначальное обучение вождению,
1 час – обучение в условиях дорожного движения).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

 9

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Закрытая площадка имеет ровное асфальтное покрытие.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором ГАПОУ «НАТ» и согласованным с ГИБДД г. Нурлат.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными работниками ГАПОУ «НАТ», с которыми заключен трудовой договор.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование, среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании, среднем профессиональном образовании по направлению подготовки в области, соответствующей преподаваемому предмету, удостоверение о повышении



области, соответствующей преподаваемому предмету, удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, свидетельство о повышении квалификации, удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом (количество - 1), ОЗ, зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Кабинет №2 Правила и безопасность дорожного движения			
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	демонстрац.	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	демонстрац.	комплект	1
Мультимедийный проектор	демонстрац.	комплект	18
Экран (монитор, электронная доска)	демонстрац.	комплект	3
Кабинет №3 Устройство грузового автомобиля			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	электронное	шт	1
Общее устройство прицепа категории О2,О3,О4	наглядное,	шт	1

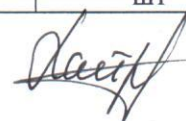
Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Виды подвесок, применяемых на прицепах	электронное	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	наглядное,	шт	1
Электрооборудование прицепа	электронное наглядное,	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	электронное наглядное	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	электронное наглядное	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	электронное	шт	1
Управление автопоездом при прохождении поворотов	электронное	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	электронное	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	электронное наглядное	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	электронное наглядное	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	электронное	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	электронное наглядное	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	электронное наглядное	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	электронное	шт	1
Типичные опасные ситуации	электронное	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	электронное	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	электронное	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	наглядное	шт	1
Копия Лицензии с приложениями	наглядное	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	наглядное	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	наглядное	шт	1
Учебный план	наглядное	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную	наглядное	шт	1

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
группу)			
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	наглядное	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	наглядное	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ГАПОУ «НАТ»	наглядное	шт	1
Книга жалоб и предложений	наглядное	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	электронное	edu.tatar.ru	

Лаборатория (УПМ) «Автомобили»

Перечень материалов

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Двигатель дизельный грузового автомобиля ЗИЛ «Бычок» Д. 240	шт	1
Двигатель дизельный грузового автомобиля ЯМЗ	шт	1
Коробка перемены передач переднеприводного автомобиля	шт	1
Коробка перемены передач заднеприводного автомобиля	шт	1
Передняя подвеска типа МакФерсон	шт	1
Задний мост заднеприводного автомобиля в сборе с тормозными механизмами и карданным валом	шт	1
Задний мост грузового автомобиля УРАЛ	шт	1
ПК, экран, мультимедийный проектор		1
Стенды		
Устройство автомобилей	шт	1
Подставка для сборки-разборки двигателя (мобильный кантователь)	шт	1
Подставка для сборки-разборки трансмиссий (мобильный реверсивный кантователь)	шт	1
Стенд масел моторных и трансмиссионных	шт	1
Стенд бензиновых и дизельных топлив	шт	1
Верстак автомеханика		
Перфорированный экран	шт	1
Набор элементов	набор	1
Набор инструментов автомеханика	набор	8
Электронные плакаты		
«Автомобильные эксплуатационные материалы»	шт	34



Кабинет № 15
Информационные технологии

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Принтер	шт	1
DVD проигрыватель	шт	1
Документ- камера	шт	1
Интреактивная доска ACTIVboard	шт	11
Компьютеры		
Стенд		
Электрифицированный информационный стенд для изучения устройства персонального компьютера	шт	1

Закрытая площадка ГАПОУ «НАТ» для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное капитальное ограждение (ЖБИ) высотой 2 м 50 см., препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: регулируемым перекрестком, нерегулируемый Т-образным перекрестком, пешеходный переход, 1-го полосным наклонным участком (эстакадой), участком дороги с поворотами на 90°, змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, полосой разгона, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками. Эстакада имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно. Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 6695 кв.м. Адрес закрытой площадки: 423040, РТ, Нурлатского района, г. Нурлат ул. Ленинградская, д. 15, 423100 РТ, Черемшанского района АСПК «Черемшан»

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях определяется уровнем не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтному покрытию.

Для разметки границ при выполнении соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В ГАПОУ «НАТ» имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Кайф

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка(эстакады)) – не более 100%.

Для проведения обучения в темное время суток на автодроме обеспечивается освещённость не менее 20 лк. Отношение максимальной освещённости к средней не более 3:1.

Показатель ослеплённости установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - edu.tatar.ru

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по предметам осуществляется в виде зачётов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком, согласно «Образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ», по контрольно-измерительным материалам, утвержденных Директором ГАПОУ «НАТ». Промежуточная аттестация проводится по мере изучения раздела или после изучения всего предмета.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий во время проведения занятий.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители автотранспортных предприятий г.Нурлат и Нурлатского района.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

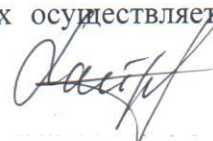
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ГАПОУ «НАТ». Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляет ГАПОУ



«НАТ» на бумажных и (или) электронных носителях

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Управлением ГИБДД МВД по РТ и утвержденной Директором ГАПОУ «НАТ»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Директором Техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденным Директором ГАПОУ «НАТ». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта ГАПОУ «НАТ» без дополнительного согласования.





Всего прошнуровано и пронумеровано 16 дисков


И.Ш.Камалов